

تاریخ : ۸۸/۳/۱۶
شماره : ۲۸/۱-۸۶۱۴۴
پیوست :

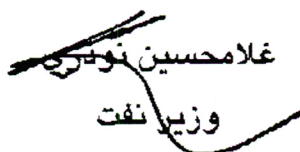
به : معاونین محترم وزیر و مدیران عامل شرکتهای اصلی
مدیران عامل شرکتهای فرعی

موضوع: دستورالعمل نحوه محاسبه تفاوت بهای قیر

باسلام،

به پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۷۱۳۵ مورخ ۸۸/۱/۳۱ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در مورد نحوه محاسبه تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی مرتبط با پیمانهای مذکور در شرح بخشنامه جهت اقدام ابلاغ میگردد.

این دستورالعمل از تاریخ صدور ، جایگزین بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۱۸۶۱ مورخ ۸۷/۳/۱۸ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی که طی نامه شماره ۲۸/۱-۸۶۳۹۵ مورخ ۸۷/۴/۶ ارسال گردیده است ، می شود و پرداخت تفاوت بهای قیر براساس بخشنامه یاد شده مجاز نمی باشد .


غلامحسین نویری
وزیر نفت



بسمه تعالی

ریاست جمهوری
معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

شماره:	۱۰۰/۷۱۳۵	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مشاوران و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۸/۱/۳۱	

موضوع: دستورالعمل نحوه محاسبه تفاوت بهای قیر

صفحه ۱ از ۳

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی آن و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷هـ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت وزیران) این بخشنامه که در ۳ صفحه به تصویب شورای عالی فنی رسیده است، از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا)، برای محاسبه تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی ابلاغ می‌شود؛ تا با توجه به ضوابط زیر به مورد اجرا گذاشته شود:

۱- پیمان‌هایی که:

الف) مشمول پیوست ۲ بخشنامه تعدیل آحاد بها باشند.

ب) براساس فهرست‌بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن، که مشمول پیوست ۳ بخشنامه تعدیل آحاد بها باشند.

تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$F = (A-B) \times V \times 1/14$$

که در آن:

F = مبلغ تفاوت بهای قیر

A = بهای قیر در زمان ورود به کارگاه، براساس جدول شماره ۱ یا فاکتور خرید از بورس فرآورده‌های نفتی، هر کدام که کمتر باشد.

B = بهای قیر در ماه سوم دوره سه ماهه شاخص مبنای پیمان براساس جدول شماره یک.

V = مقدار قیر مصرف شده بر حسب کیلوگرم که با توجه به طرح اختلاط آزمایشگاهی و وزن مخصوص مخلوط آسفالتی و اعمال پنج درصد افت و ریز محاسبه می‌شود.

جدول شماره ۱

۸۷/۹	۸۷/۸	۸۷/۷	۸۷/۶	۸۷/۵	۸۷/۴	۸۷/۳	۸۷/۲	۸۷/۱	از ۸۲/۱/۱ تا ۸۷/۱/۱	قبل از ۸۲/۱/۱	
۳۴۰۰	۴۱۰۰	۴۳۰۰	۴۲۰۰	۴۰۰۰	۳۳۰۰	۳۱۰۰	۳۱۰۰	۳۰۰۰	۸۷۰	۸۵	قیر ۶۰/۷۰
۳۴۰۰	۴۱۰۰	۴۳۰۰	۴۲۰۰	۴۰۰۰	۳۳۰۰	۳۱۰۰	۳۱۰۰	۳۰۰۰	۸۷۰	۸۵	قیر ۸۵/۱۰۰
۴۰۰۰	۴۳۰۰	۴۴۵۰	۴۳۰۰	۴۳۰۰	۳۶۰۰	۳۶۰۰	۳۶۰۰	۳۵۰۰	۱۳۰۵	۱۳۳	قیر ام‌سی
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	قیر امولسیون

قیمت‌ها به کیلوگرم - ریال است.



شماره:	۱۰۰/۷۱۳۵	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مشاوران و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۸/۱/۳۱	
موضوع: دستورالعمل نحوه محاسبه تفاوت بهای قیر		
صفحه ۲ از ۳		
<p>- پیمانکار موظف است در محاسبات تفاوت بهای قیر مستندات مربوط به صدور حواله قیر از طرف کارفرما (در صورت صدور)، اصل فاکتور خرید قیر از بورس فرآورده‌های نفتی و صورتجلسه ورود قیر به کارگاه را ارائه کند. تاریخ‌ها و مقادیر قیر مندرج در مدارک باید در ارتباط منطقی با یکدیگر بوده و در صورتی که بهای قیر طبق فاکتور کمتر از مبلغ‌های مانند در جدول شماره ۱ باشد، قیمت فاکتور خرید به جای مبلغ‌های جدول در رابطه فوق (مقدار A) ملاک محاسبه و عمل خواهد بود.</p> <p>در حواله قیر که از طرف کارفرما صادر می‌شود باید موضوع، شماره و تاریخ قرارداد پیمانکار مشخص شده باشد.</p> <p>۲- تفاوت بهای قیر، در پیمان‌هایی که براساس بخشنامه‌های شماره ۱۰۲-۲۷۰۰/۵۴/۲۰۰۰ مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۰ یا ۱۰۰/۱۴۲۸۲۵ مورخ ۱۳۸۵/۸/۲۴ یا به صورت مقطوع و فاقد تعدیل احاد بها قبل از تاریخ ۱۳۸۷/۱/۱ منعقد شده باشند، تنها در کارهای آسفالت محوطه‌سازی به شرح بند (۱) این بخشنامه محاسبه می‌شود.</p> <p>۳- تفاوت بهای قیر، در پیمان‌های راهسازی (که براساس فهرست‌بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن منعقد شده‌اند) یا ترمیم و مرمت نوار حفاری که به صورت مقطوع قبل از تاریخ ۱۳۸۷/۱/۱ منعقد شده باشند، تنها در کارهای آسفالتی به شرح بند (۱) این بخشنامه محاسبه می‌شود.</p> <p>۴- در صورتی که قیر مورد نیاز توسط کارفرما و براساس آیین‌نامه اجرایی ماده (۸۱) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (مصوبه شماره ۴۱۴۷/ت/۲۶۳۰۹-هـ مورخ ۱۳۸۱/۲/۴ هیأت وزیران) تأمین شود، قیمت آن بر مبنای بهای قیر در بورس فرآورده‌های نفتی در زمان واگذاری به پیمانکار و بدون اعمال ضرایب به حساب بدهکاری پیمانکار منظور می‌شود. قیر تحویل شده باید بلافاصله توسط پیمانکار به کارگاه حمل شود.</p> <p>۵- با ابلاغ این بخشنامه هرگونه مبلغ پرداخت شده به پیمانکار براساس بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۱۸۶۱ مورخ ۱۳۸۷/۳/۸ به حساب بدهکاری پیمانکار منظور می‌شود.</p> <p>تبصره- برای قیرهای مصرفی در کارهایی مانند: عایق‌کاری و قیراندود کردن (به غیر از کارهای آسفالتی)، تفاوت بهای قیر در شاخص‌های تعدیل منظور شده است و پرداخت دیگری صورت نمی‌گیرد.</p>		



بسمه تعالی

رئاست جمهوری

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

شماره: ۱۰۰/۷۱۳۵	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مشاوران و پیمانکاران
تاریخ: ۱۳۸۸/۱/۳۱	

موضوع: دستورالعمل نحوه محاسبه تفاوت بهای قیر

صفحه ۳ از ۳

برای محاسبه تفاوت بهای قیر، چنانچه قیر توسط پیمانکار و در زمان تأخیر غیرمجاز تهیه شود، نرخ قیر در زمان مجاز و طبق برنامه زمانبندی ملاک عمل قرار می‌گیرد، مگر اینکه نرخ زمان خرید قیر (در زمان تأخیر غیرمجاز) کمتر از نرخ طبق برنامه زمانبندی باشد، که در این حالت بهای قیر در زمان خرید، ملاک عمل قرار می‌گیرد.

این دستورالعمل از تاریخ ابلاغ جایگزین بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۱۸۶۱ مورخ ۱۳۸۷/۳/۸ بوده و پرداخت تفاوت بهای قیر براساس بخشنامه یاد شده مجاز نیست.

امیرمنصور برقی
معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور